

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

къ проекту

Рязань-Тула-Рославльской железной дороги

*Нужно изменить
и направление*

НАПРАВЛЕНИЕ ЛИНИИ
И ЕЯ ПРОТЯЖЕНИЕ.

Отдѣляясь на востокъ отъ Рязанскаго
железнодорожнаго узла проектируемый рельсо-
вый путь общерусской широкой колеи и маги-
стрального типа ориентируется сначала на г.
Венева, пересѣкая Московско-Павелецкую ма-
гистраль у ст. Короблево на 70-ой верстѣ
своего протяженія отъ Рязани и примѣрно въ
150 верстахъ отъ Москвы по Павелецкой ли-
нии. Достигнувъ г. Венева на 104-ой верстѣ
отъ Рязани дорога направляется далѣ непо-
средственно къ Тулѣ, которую обгибаетъ съ
внѣшней стороны, образуя приблизительно на
163-ей верстѣ своего протяженія железно-
дорожный узелъ съ Московско-Курскою маги-
стралью и выходя отъ Тулы на Тула-Лихвин-
ской узкоколейный подъѣздной путь, который
предполагается перестроить на широкую колею.
Отъ Лихвина линия направляется на узелъ Сухи-
ничи, котораго достигаетъ на 334-ой верстѣ
отъ Рязани. Далѣ за Сухниничами проектируе-
мый путь выходитъ на с. Песочны, конечную
станцію сѣверной вѣтви сѣти узкоколейныхъ
подъѣздныхъ путей Мальцовскаго Общества.
Минувавъ с. Песочны-400-ая верста отъ Ряза-
ни-проектируемая линия трасируется прямо
на г. Рославль примыкая здѣсь на 145-ой
приблизительно верстѣ отъ Рязани къ Риго-
Орловской магистральной. Такимъ образомъ общее
протяженіе Рязань-Рославльской линии кругло
можно принять равнымъ 500 верста.

ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ,
ГЕОСТОТИЧЕСКІЯ И
ПОЧВЕННЫЯ УСЛОВІЯ
РАІОНА ПРОЕКТИРУЕ-
МОЙ ДОРОГИ.

Входящіе въ районъ проектируемой дороги ча-
сти уѣздовъ Рязанской губерніи—Рязанскаго,
Зарайскаго, Михайловскаго и Пронскаго въ
топографическомъ отношеніи представляютъ со-
бою довольно ровную, высокую площадъ, отло-
гіе склоны которой распространяются между
рѣками Окою Проней по Рязанскому, Пронскому
и Зарайскому уѣздамъ образуя волнообразную,
временами довольно приподнятую мѣстность.
Это такъ называемая "Рязанская сторона".
Мѣстами здѣсь встрѣчаются высокія террасы,
разсѣченныя вѣтвистыми долинами и оврагами.
За исключеніемъ незначительнаго количества
такъ называемыхъ неудобныхъ земель, почва
состоитъ здѣсь главнымъ образомъ изъ черно-
зема /71%/ и отличается вполне удовлетвори-
тельнымъ плодородіемъ. Вообще вся эта мѣст-
ность представляетъ открытую и сухую возвы-
шенность, весьма удобную для заселенія.
Недостатокъ края состоитъ въ незначительно-
сти лѣсныхъ площадей, что до нѣкоторой сте-
пени отражается на условіяхъ климата и оро-
шенія. Въ геостотическомъ отношеніи данная
мѣстность не представляетъ для проектируе-
мой дороги особаго практическаго интереса.
Изъ полученныхъ ископаемыхъ за исключеніемъ
обыкновенныхъ глинъ и песковъ въ Пронскомъ
и Михайловскомъ уѣздахъ извѣстны мѣсторож-
денія каменнаго угля, близкаго по типу къ
Чулковскому. Мѣсторожденія эти пока серьезно
не эксплуатируются.

Изъ уѣздовъ Тульской губерніи къ району
проектируемой дороги относятся части Венев-
скаго, Тульскаго, Крапивненскаго и Одоевска-
го уѣздовъ. Въ топографическомъ отношеніи
прилегающія къ дорогѣ мѣстности этихъ уѣз-

довъ мало отличаются отъ только что описанной топографіи уѣздовъ Рязанской губерніи. Это все также среднерусская плоская возвышенность пересѣченная болѣе или менѣе частыми и глубокими оврагами. Рѣки и рѣчки текутъ по большей части въ высокіхъ мѣстахъ даже каменистыхъ берегахъ. Къ сѣверу плоская возвышенность нѣсколько понижается. Геостатическій характеръ мѣстности определяется развитыми здѣсь палеозойскими образованиями, состоящими изъ известняковъ, желтыхъ доломитовъ, бурныхъ и темнозеленыхъ глинъ, мергелей и твердыхъ песчаниковъ. Всѣ эти породы имѣютъ существенную техническую цѣнность. Кромѣ того въ Одолевскомъ и Крапивенскомъ уѣздахъ эксплуатируются мѣсторожденія каменнаго угля, желѣзныхъ рудъ, сѣрнаго колчедана, огнеупорныхъ и горшечныхъ глинъ и горнаго известняка, лучшіе виды котораго, извѣстные подъ именемъ мрамора, добываются въ Крапивенскомъ уѣздѣ. Въ почвенномъ отношеніи вся прилегающая дороги мѣстность принадлежитъ къ черноземной полосѣ, но въ Веневскомъ и Крапивенскомъ уѣздахъ черноземъ съ примѣсью песка или ила и тутъ требуется удобреніе. Мѣстами къ чернозему прилегаютъ полосы суглинковъ, которые при удобреніи тоже даютъ хорошіе урожаи.

Калужская губернія входитъ въ районъ проектируемой дороги частями уѣздовъ Лихвинскаго, Перемишльскаго, Козельскаго, Медовскаго и Жиздринскаго. Вся обширная площадь района линіи представляетъ собою волнистую, изрытую поверхность. Часть это песчано глинистые отлогіе холмы, часть кругогорья, каменисто утесистыя съ обширными прорѣзывающими ихъ оврагами глубиной иногда до 15 саж. Въ особенности изрѣзаннымъ является Козельскій уѣздъ. Въ геостатическомъ

отношеніи сѣверная полоса прилегающаго къ линіи района состоитъ изъ образованій каменноугольнаго періода отчасти прикрытыхъ ледниковымъ наносомъ, умявшимъ поверхность почвы, миллионами кругляковъ чернаго кремня. Въ Козельскомъ и Жидрицкомъ уѣздахъ преобладаютъ отложения мѣловой системы, прикрывающей каменноугольную пластомъ сравнительно незначительной мощности. Здѣсь проявляются также площади лесса, отличающагося большимъ плодородіемъ и известнаго у населенія подъ именемъ балозема. Въ связи съ лессомъ встрѣчаются и отдельные грядовые участки чернозема.

Изъ полезныхъ ископаемыхъ на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ назвать желѣзныя руды, которыми прилегающая къ проектируемой линіи калужская полоса особенно богата. Козельскія и Лихвинскія желѣзныя руды содержатъ 57%-60% металла, т.е. принадлежатъ по содержанію желѣза къ лучшимъ. Наиболѣе важная изъ эксплуатируемыхъ мѣсторожденій раскинуто преимущественно въ бассейнахъ р.р. Драгощанки, Которянки и Брши также около устьевъ по р. Жидръ. По типу мѣстныхъ желѣзныя руды представляютъ бурый желѣзнякъ или водный окиселъ желѣза. Изрѣдка встрѣчается и сферосидеритъ. Въ отношеніи техничeskомъ мѣстныя руды дѣлятся на два класса: на кремнистыя, съ примѣсью и на фосфористыя. Изъ первыхъ получается чугуны лучшаго качества.

Значительно развиты также мѣсторожденія каменнаго угля. Большая часть этихъ мѣсторожденій пока не эксплуатируются. Изъ болѣе или менѣе эксплуатируемыхъ въ районѣ проектируемой линіи назовемъ: въ Перемышльскомъ уѣздѣ-Яшкунская копъ-толщина угольнаго пласта 1½ аршина; въ Лихвикскомъ уѣздѣ-Зелнинская и Желтиковская копи-хорошаго качества уголь изъ пласта мощностью въ 2 аршина; Серенская копъ на берегу р. Серены

мощность пласта 1 1/2 аршина; въ Козельскомъ уездѣ-
Петровская копѣ разработки которой предприняты
были въ 1890 году.

Кромѣ желѣзныхъ рудъ и каменнаго угля извест-
ны и болѣе или менѣе эксплуатируются еще слѣду-
ющія полезныя ископаемыя.

- 1) Чистый мѣлъ и глинистый мергель чисто бѣлаго цвѣта употребляемый въ производствѣ оберточной бу-
маги въ качествѣ и связывающаго
бумажную массу вещества.
- 2) Чистый бѣлый кварцевый
песокъ, добываемый между прочимъ у поселка Буда въ
Хиздринскомъ уездѣ и идущій на производство сте-
колъ.
- 3) Огнеупорныя глины, мѣсторожденія которыхъ
весьма часты среди каменноугольныхъ отложеній.
Наиболѣе чистые виды огнеупорныхъ глинъ, такъ наз.
"трубочныя" глины употребляются на изготовленіе
добницъ для чугунаго литья. Особенно чистая добни-
чая глина добывается у вышеозначеннаго поселка Буда.
Въ Козельскомъ уездѣ изъ огнеупорныхъ глинъ изготов-
ляется черепица /Оптика пустынь/ Хорошія огнеупор-
ныя глины имѣются въ Пермшльскомъ уездѣ около с.
Алопова и въ Лихвинскомъ уездѣ на земляхъ Ханинска-
го завода.
- 4) Фалисовая глина бѣлаго цвѣта, хорошей
доброты добывается у с. Песочня Хиздринскаго уѣзда.
- 5) Подовый огнеупорный песчаникъ хорошаго качества
добывается въ различныхъ мѣстахъ района дороги.
Встрѣчаются песчаники мягкіе, слабо связанные цемен-
томъ, но хорошо выдерживающіе жаръ.
- 6) Фосфорито-
выя залежи весьма распространены въ Хиздринскомъ
уездѣ. Такъ какъ въ рассматриваемомъ край преобла-
даютъ почвы очень тощія, или пески и супеси, подрони
или суглинки то мѣстнымъ фосфоритомъ какъ въ раіо-
нѣ дороги, такъ и внѣ его предстоитъ большая будущ-
ность и проектируемая линія можетъ рассчитывать на
значительныя перевозки этого рода грузовъ какъ въ
мѣстномъ такъ и въ прямомъ сообщеніи. Залежи фосфо-
ритовъ имѣются вдоль Мальцовскихъ подѣздныхъ путей

Сливянки, Бухани, д. Поликозъ, Ясеновскихъ дворовъ Ольховки, Китовичей, Гавриловки и во многихъ другихъ мѣстахъ. У Маклаковъ и въ окрестностяхъ Павловки, которыя фосфориты залегаютъ на небольшой глубинѣ въ видѣ бураго, незрѣватаго пласта. Въ другихъ мѣстахъ они преимущественно темносѣраго рѣдко зеленовато сѣраго цвѣта воผลдствіе примѣси зеленыхъ зеренъ глаукопита. Самыя богатая залежи фосфоритовъ расположены по р. Болвѣ. 7) Весьма распространены также весьма плотные съ раковистымъ изломомъ известняки, хорошо выдерживающіе вліяніе непогоды и времени. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ известняки эти извѣстны подъ именемъ мраморовъ. Сверхъ того въ огромномъ количествѣ развиты мѣсторожденія кирпичныхъ глинъ, балластныхъ песковъ, торфа и нѣкоторыхъ другихъ малоцѣнныхъ ископаемыхъ.

Брянскій уѣздъ Орловской губерніи входитъ въ районъ проектируемой линіи главнымъ образомъ при посредствѣ сѣти Мальцовскихъ подтѣвдныхъ путей. Въ топографическомъ и геогностическомъ отношеніяхъ часть этого уѣзда, которую можно отнести къ району дороги, не отличается отъ южной половины Хвѣдринскаго уѣзда прямое продолженіе котораго она представляетъ.

Рославльскій уѣздъ Смоленской губерніи входитъ въ районъ дороги лишь восточною частью, по своему топографическому характеру. Въ геогностическомъ отношеніи мѣстность характеризуется новѣйшими отложениями, состоящими по берегамъ рѣкъ и речекъ изъ болотныхъ рудъ желѣзистой окиси или изъ отложеній известняго туфа. Нѣсколько южнѣе обнажается мѣловая формация, въ которой преобладаютъ пласты пнищаго мѣла съ налегающими на мѣлъ пластами песковъ несущихъ фосфориты и составляющіе главное минеральное богатство мѣстности. Въ дер. Сѣда и у се-

ла Бѣльскаго фосфориты правильно добываются начиная съ 1885 года въ количествѣ около 100.000 пудовъ въ годъ. У дер. Старая Кочевна добывается мѣль для стекольныхъ заводовъ. Известковый туфъ пока замѣтно не эксплуатируется.

ОРОШЕНИЕ.

Раіонъ дороги на всемъ его протяженіи прорѣзываетъ ся во всѣхъ направленіяхъ большимъ количествомъ рѣкъ и рѣчекъ разной величины, принадлежащихъ почти исключительно въ оскому бассейну. За исключеніемъ самой Оки всѣ прочія рѣки и рѣчки не имѣютъ никакого значенія, какъ судоходные пути. Болѣе крупныя и многоводныя служатъ еще весною для сплава, прочія же не имѣютъ и такого значенія и по большей части запруднены плотинами превращены въ ряды искусственныхъ озеръ и прудовъ, вода которыхъ приводитъ въ движеніе множество водяныхъ мельницъ. Нѣкоторые изъ такихъ искусственныхъ озеръ-прудовъ отличаются значительной величиной. Такъ напр. Лыдиново Сукремлинскій озеро-прудъ имѣетъ около 12 верстъ длинны; Песоченскій-8 вер. длиною, Брынскій 6 верстъ.

ПРОСТРАНСТВО РАІОНА ДОРОГИ И ЕГО НАСЕЛЕННОСТЬ. Размѣры площади экономически тяготеющаго къ проектируемой дорогѣ раіона и его населенность показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ

Рязанскій	2898	259085	89	10	290	25909	
Зарайскій	2399	141844	59	2	48	2837	
Михайловскій	2579	214437	83	20	516	42887	
Пронскій	2113	149345	71	10	211	14935	
Веневскій	2201	130599	59	50	1101	65300	
Тульскій	2098	249172	119	10	210	24917	
Крапивненскій	1923	123270	64	10	192	12327	
Одоевскій	2012	108852	54	50	1006	54426	
Лихвинскій	1580	112552	71	75	1185	84414	
Перемишльскій	1530	77976	51	50	765	38988	

Козельскій	2345	161957	69	10	235	16196
Мещовскій	2416	181087	75	5	121	9054
Жиздринскій	6532	326662	50	30	1960	97999
Брянскій	6062	285267	47	20	1212	57058
Рославльскій	5504	232121	42	10	550	23212
	44192	2744226	62		9602	570454

Такимъ образомъ площадь района дороги опредѣляется въ размѣрѣ 9602 кв. верстъ или свыше милліона /1.000.208/ десятинъ съ населеніемъ въ 570454 человека. Средняя населенность выражается довольно высокою цифрою 62 человека на квадратную версту. Гуще всего населенными являются уѣзды Рязанской губерніи, затѣмъ Тульскій, Лихвинскій и Мещовскій. Слабѣ всего населены уѣзды Жиздринскій, Брянскій и Рославльскій. Какъ увидимъ ниже въ уѣздахъ этихъ сохранились еще довольно значительныя лѣсныя площади.

При ограниченіи показаннаго района экономическаго вліянія проектируемаго рельсоваго пути приняты были во вниманіе не только чисто геометрическія соображенія /дѣленіе площадей между существующими и проектируемою дорогами/, но также распредѣленіе рѣкъ, топографическія условія, большая или меньшая благоустроенность подъѣздныхъ путей, а также разнообразныя коммерческія, экономическія, бытовія и иныя связи населенія съ тѣмъ или инымъ пунктомъ края. Какъ то будетъ показано ниже въ разсматриваемой мѣстности довольно развиты заводскія предпріятія. Каждый заводъ представляетъ для окрестнаго населенія извѣстнаго рода экономической центръ, дающій заработки и потому каждый заводъ, попадающій въ геометрическую площадь района дороги экономически расширяетъ эту площадь и наоборотъ. Такое же значеніе имѣютъ, административныя, торгово-промышленныя, культурно-бытовія и иныя почему либо важныя для населенія пункты.

ВАЖНѢЙШІЕ НАСЕЛЕН-
ННЕ ПУНКТЫ.

16

Важнѣйшими населенными пунктами района линии являются слѣдующіе города: Рязань 40000 жителей; Веневъ-3000 жит.; Тула-120000 жит.; Одоевъ-7500 жит.; Лихвинъ 2500 жит.; Сухиничи 7000 жит.; Перемишль-7000 жит.; Рославль 25000 жит.; Такимъ образомъ проектируемый рельсовый путь обслужитъ свыше 200.000 человекъ городского населенія.

ЗЕМЛЕВЛАДѢНІЕ.

Въ отношеніи владѣнія землей разсматриваемая мѣстность представляетъ обычныя въ Россіи категоріи. Большая часть земельной площади именно около 65-70% принадлежитъ главной массѣ населенія-крестьянамъ. Затѣмъ слѣдуетъ помѣстное владѣніе, земли принадлежащія казѣ, разнымъ учрежденіямъ /церкви, монастыри, заводы/ городамъ и проч. Крестьянское землевладѣніе изъ году въ годъ прогрессивно возрастаетъ преимущественно за счетъ помѣстного и отчасти за счетъ земель казенныхъ. Сохранившіяся еще-преимущественно въ юго-западной части Калужской губерніи лѣсные площади принадлежатъ частью казѣ, частью помѣстнымъ владѣльцамъ дворянамъ и купцамъ. Крестьяне лѣсами не владѣютъ.

ПРОМЫСЛЫ И ЗАНЯТІЯ

НАСЕЛЕНІЯ РАЙОНА

ДОРОГИ.

ЗЕМЛЕДѢЛІЕ

Не смотря на довольно разнообразныя и не- всегда безусловно благоприятныя почвенныя типы въ районѣ линии главное занятіе мѣстнаго населенія состоитъ на всемъ протяженіи района въ обработкѣ земли и сельскомъ хозяйствѣ. Культивируются озимыя хлѣба рожь и пшеница и ячмень- послѣдній въ ничтожномъ количествѣ-и хлѣба яровые: ячмень, рожь, пшеница, полба, гречиха, просо, кукуруза, овесъ и картофель, ленъ и конопля.

ПОСѢВНЫЯ ПЛОЩАДИ.

Среднія посѣвныя площади, отводимыя въ районѣ проектируемой дороги подъ различные хлѣба опредѣлялись за трехлѣтіе 1905-1907 гг. въ слѣдую-

цих цифрахъ /по изд. "Урожай"/

Озимая рожь.....	141090	десятинъ
" пшеница.....	558	"
Озимый ячмень.....	2	"
Яровая рожь.....	375	"
" пшеница.....	152	"
" ячмень.....	7747	"
Полба.....	12	"
Гречиха.....	10986	"
Просо.....	3597	"
Кукуруза.....	1	"
Горохъ.....	1944	"
Чечевица.....	5360	"
Бобы.....	14	"
Картофель.....	18757	"
Овесъ.....	86972	"
Ленъ.....	4028	"
Конопля.....	8284	"

И т о г о 289879 десятинъ

Такимъ образомъ среднее количество земли отводимое подъ посѣвъ сельскохозяйственныхъ растений составляетъ около 29% всей территории района до-роги. Изъ вышеприведенныхъ данныхъ видно, что озимое поле засѣвается преимущественно рожью, а яровое овсомъ: прочія хлѣбныя растения имѣютъ лишь второстепенное значеніе. Система земледѣлія и у крестьянъ и у помѣщиковъ почти исключительно трехпольная. Удобреніе навозомъ в отчасти фосфоритною мукою примѣняется повсемѣстно, не исключая и черноземныхъ почвъ.

АБСОЛЮТНЫЕ ОСТАТКИ ХЛѢБОВЪ.

Средніе абсолютные остатки хлѣбовъ за вычетомъ сѣмянъ выразились за то же трехлѣтіе 1905-1907 гг. въ слѣдующихъ цифрахъ /по изд. "Урожай"/

Озимая рожь.....	2.912.214	пудовъ
" пшеница.....	16.309	"
" ячмень.....	19	"
Яровая рожь.....	7.240	"
" пшеница.....	3.514	"

114

Ячмень.....	226.554	пудовъ
Полба.....	397	"
Гречиха.....	209.194	"
Просо.....	133.601	"
Кукуруза.....	28	"
Горохъ.....	45.758	"
Чечевица.....	118.813	"
Бобы.....	369	"
Картофель.....	5.929.215	"
Овесъ.....	2.002.216	"

Такимъ образомъ наибольшія по вѣсу цифры дають остатки озимой ржи, картофеля и овса. Выше было отмѣчено, что цифры населенія въ районѣ дороги равны 570454 человекъ. Нормальная продовольственная потребность населенія въ Россіи принимается равной 15 пудамъ ржи въ годъ на человека безъ различія пола и возраста. Слѣдовательно для населенія въ районѣ дороги требуется въ годъ $570454 \times 15 = 8.556.810$ пудовъ ржи.

Выше приведенныя цифры абсолютнаго остатка озимой и яровой ржи дають въ итогъ всего лишь 2.919.454 пуда, т.е. ниже нужнаго для продовольствія количества на 5.637.356 пуд. Нѣкоторая компенсация этого недостатка получается отъ другихъ хлѣбовъ и для опредѣленія размѣровъ такой компенсации выразимъ питательность прочихъ хлѣбовъ принимая питательность ржи за единицу пользуясь при этомъ коэффициентами Кенига. Цифровыя величины этихъ коэффициентовъ слѣдующія

Рожь.....	1000
Горохъ, чечевица, бобы	1315
Пшеница.....	1031
Кукуруза.....	1005
Полба.....	0.993
Ячмень.....	0.972
Овесъ.....	0.959
Просо.....	0.938
Гречиха.....	0.885

Картофель.....0.235

Принимая эти коэффициенты получимъ что за исключеніемъ овса весь продовольственный хлѣбъ въ переводѣ на рожь даетъ вмѣстѣ и картофель 5.068.110 пудовъ, а вмѣстѣ съ овсомъ 6.988.134 пуда. Слѣдовательно не принимая въ расчетъ овса недостача продовольственного хлѣба, нужнаго для пропитанія населенія въ районѣ дороги выражается въ цифрѣ 3.488.700 пудовъ ржи, а если въ число продовольственныхъ хлѣбовъ отнесенъ и овесъ, то въ цифрѣ 1.568.676 пудовъ. На чемъ бы однако не остановиться во всякомъ случаѣ фактъ недостачи мѣстныхъ продовольственныхъ средствъ и необходимость подвоза ихъ извнѣ не подлежитъ сомнѣнію. Принимая теперь во вниманіе, что овесъ представляетъ хлѣбъ по преимуществу кормовой и это извѣстная часть мѣстнаго продовольственного хлѣба и картофеля уходитъ на выкурку вина, на крахмально паточное производство и инныя непродовольственныя нужды-цифру необходимаго подвоза хлѣба извнѣ можно опредѣлить примѣрно въ 5 миллионѣвъ пудовъ. Поступить подвозимый хлѣбъ на дорогу будетъ въ узловыхъ пунктахъ: Рязань, Кораблево, Тула, Сухиничи и Рославль. Въ виду этого средніе его пробѣги по линіи не могутъ быть значительны, а именно: на участкѣ Рязань-Кораблево около 18 вер. на участкѣ Кораблево-Тула около 23 верстѣ; на участкѣ Тула-Сухиничи-43 вер. и на участкѣ Сухиничи-Рославль около 40 верстѣ. Принимая равномерное по линіи распредѣленіе ввозимаго хлѣба получимъ, что его прибытіе составитъ около 10000 пуд. на версту. Слѣдовательно количество пудоверстѣ пробѣга составитъ при данныхъ предположеніяхъ 171.920.000 пудоверстѣ.

ПЛОЩАДЬ ЛУГОВЪ И Луговая площадь въ районѣ дороги составляетъ
СБОРН СѢНА И СОЛОМЪна основаніи данныхъ изданія "Урожай" 76252 десяти-
тинъ или около 7 $\frac{1}{2}$ % всей территоріи района. Луч-

ніе луга расположені вдоль рікъ и річекъ по поймамъ, заливаемымъ вешними водами. Въ благоприятные годы сѣно получается лучшаго качества. Средній сборъ сѣна за трехлѣтіе 1905-1907 гг. выразился въ цифрѣ 8.178.331 пудовъ. За то же трехлѣтіе сборы соломы составили:

Ржаная и пшеничная.....	7.277.988 пуд.
Просяная и овсяная.....	4.370.594 *
Прочая.....	919.167 *

Этими цифрами сбора сѣна и соломы опредѣляются кормовые ресурсы района линіи. По даннымъ земской статистики, по свѣдѣніямъ Отдѣла Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики и на основаніи нѣкоторыхъ данныхъ, собранныхъ непосредственно въ районѣ проектируемой линіи полученные кормовые ресурсы обеспечиваютъ содержаніе въ районѣ дороги нижеслѣдующихъ количествъ домашнихъ животныхъ:

Лошадей.....	126.746 головъ
Рогатаго скота.....	168.995 *
Овецъ и козъ.....	337.990 *
Свиной.....	63.373. *